

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	7-1	REMOÇÃO DO PISTÃO	7-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	7-1	INSTALAÇÃO DO PISTÃO	7-7
REMOÇÃO DO CILINDRO	7-2	INSTALAÇÃO DO CILINDRO	7-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

A lubrificação dos balancins é forçada e o óleo é enviado para o cabeçote através do orifício de passagem no corpo do cilindro. Certifique-se de que o orifício não esteja bloqueado e que os anéis e pinos-guias estejam posicionados corretamente antes de instalar o cabeçote.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Cilindro	Diâmetro interno do cilindro	56,50 - 56,51 mm	56,60 mm
	Conicidade	–	0,01 mm
	Ovalização	–	0,01 mm
	Empenamento no topo do cilindro	–	0,01 mm
Pistão, anéis e pinos do pistão	Diâmetro ext. da saia do pistão	56,45 - 56,48 mm	56,35 mm
	Diâmetro do furo do pino do pistão	15,00 - 15,02 mm	15,04 mm
	Folga entre as pontas dos anéis	1.º / 2.º	0,15 - 0,35 mm
		Anel de óleo	0,2 - 0,5 mm
	Folga entre anel e canela	1º	0,025 - 0,055 mm
		2º	0,015 - 0,045 mm
	Folga entre pistão e cilindro	0,010 - 0,040 mm	0,1 mm
	Diâmetro externo do pino do pistão	14,99 - 15,00 mm	14,96 mm

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Compressão baixa ou instável

1 - Cilindro ou anéis gastos

Fumaça excessiva

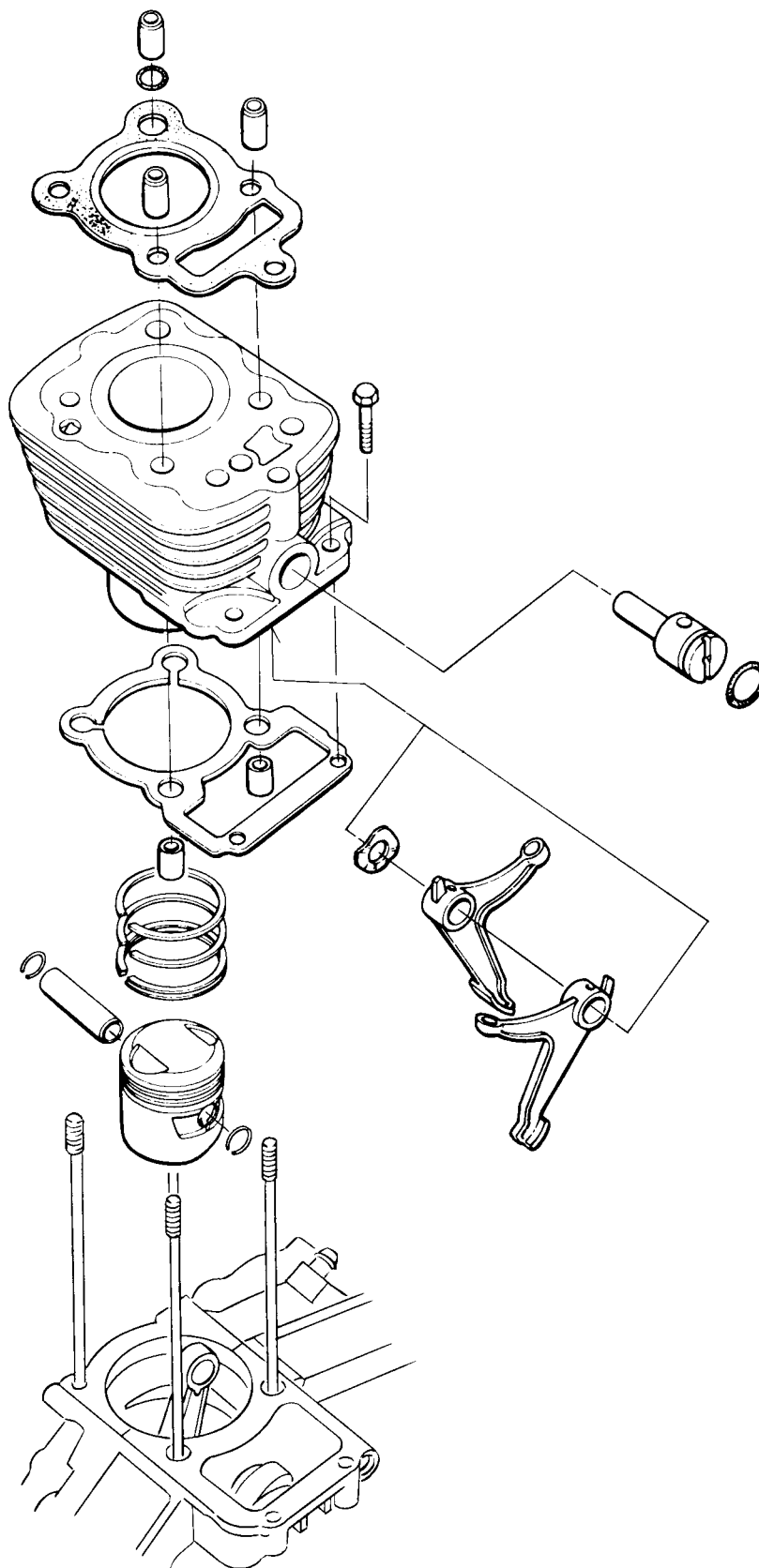
- 1 - Cilindro, pistão ou anéis gastos
- 2 - Posicionamento incorreto dos anéis
- 3 - Cilindro ou pistão riscados

Superaquecimento

1 - Depósito excessivo de carvão no pistão ou na câmara de combustão.

Batidas ou ruídos anormais

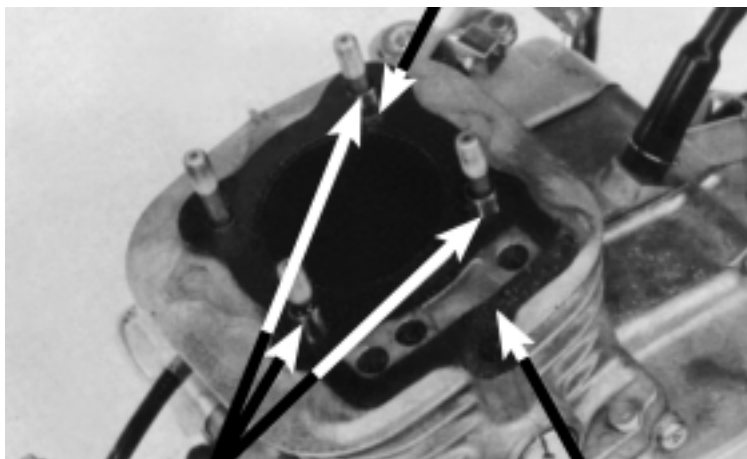
- 1 - Cilindro ou pistão gastos.
- 2 - Depósitos excessivos de carvão no pistão ou na câmara de combustão.



REMOÇÃO DO CILINDRO

Remova o cabeçote (Página 6-4)
Remova os pinos-guia, anel de vedação e junta.

ANEL DE VEDAÇÃO



PINO-GUIA

JUNTA

Retire os parafusos do cilindro.
Remova o cilindro

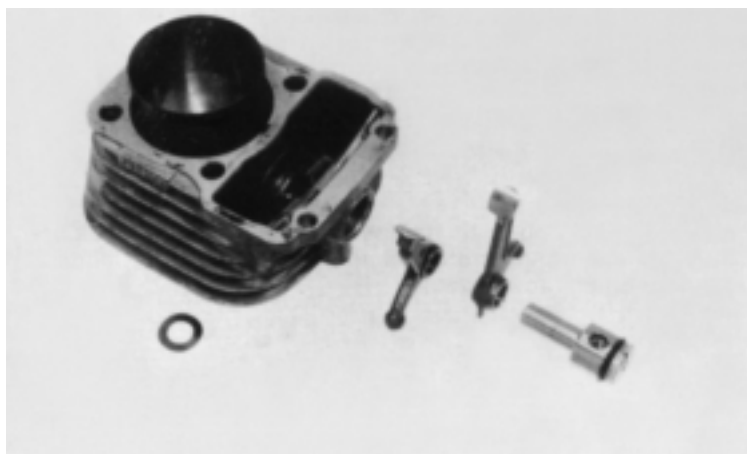


CILINDRO

PARAFUSOS DO CILINDRO

REMOÇÃO DOS BRAÇOS OSCILANTES

Retire o eixo e remova os braços oscilantes.



INSPEÇÃO DO EIXO DOS BRAÇOS OSCILANTES

Meça o diâmetro externo do eixo dos braços oscilantes.

LIMITE DE USO: 11,95 mm



INSPEÇÃO DO BRAÇO OSCILANTE

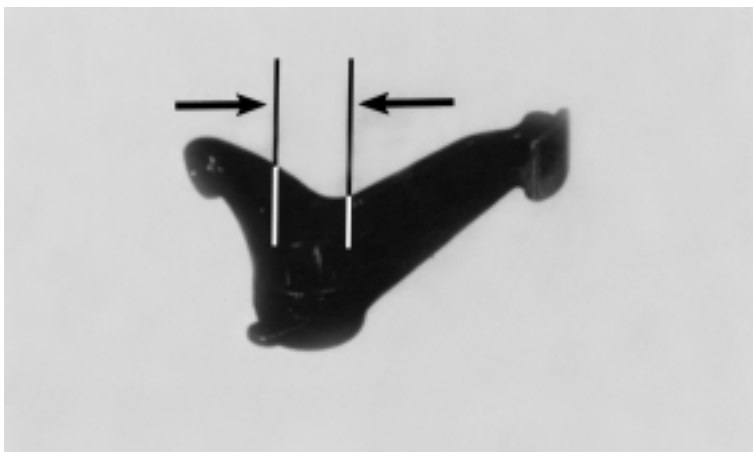
Verifique se os braços oscilantes estão gastos, danificados ou com os orifícios de lubrificação obstruídos.

NOTA

Se for necessário a troca ou reparo, inspecione o estado das superfícies dos ressalto do comando.

Meça o diâmetro interno do braço oscilante com um micrômetro.

LIMITE DE USO: 12,05 mm.

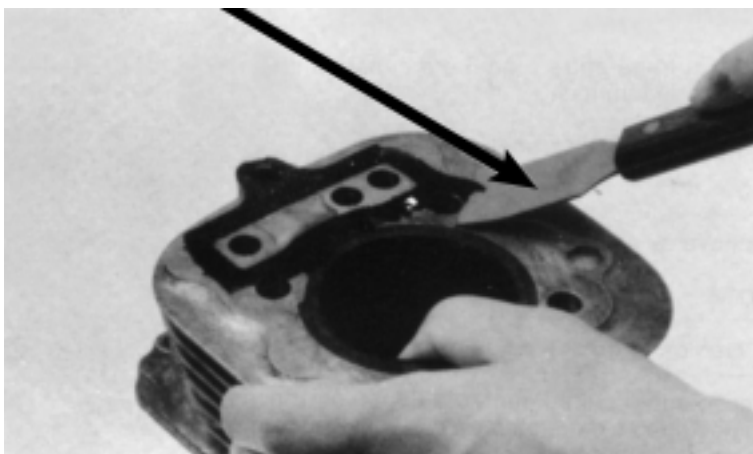


Limpe a superfície de contato do cilindro, eliminando totalmente o material da junta.

NOTA

A junta sairá facilmente se for embebida com solvente.
Evite danificar a superfície de contato do cilindro durante esta operação.

ESPÁTULA



INSPEÇÃO DO CILINDRO

Inspecione a superfície do cilindro quanto a desgaste ou danos.

Meça o diâmetro interno do cilindro em três pontos, (topo, meio e base) e em duas direções em ângulo reto.

LIMITE DE USO: 56,60 mm

Calcule a conicidade e excentricidade.

CONICIDADE: 0,10 mm

EXCENTRICIDADE: 0,10 mm



REMOÇÃO DO PISTÃO

Retire a trava do pino do pistão com um alicate.

NOTA

Coloque um pano sob o pistão para evitar que a trava caia no interior do motor.

Empurre o pino do pistão para fora.
Remova o pistão.



TRAVA

INSPEÇÃO DO PISTÃO E ANÉIS

Meça a folga entre o anel e a canaleta com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 1º anel: 0,09 mm
2º anel: 0,09 mm

Remova os anéis do pistão.

NOTA

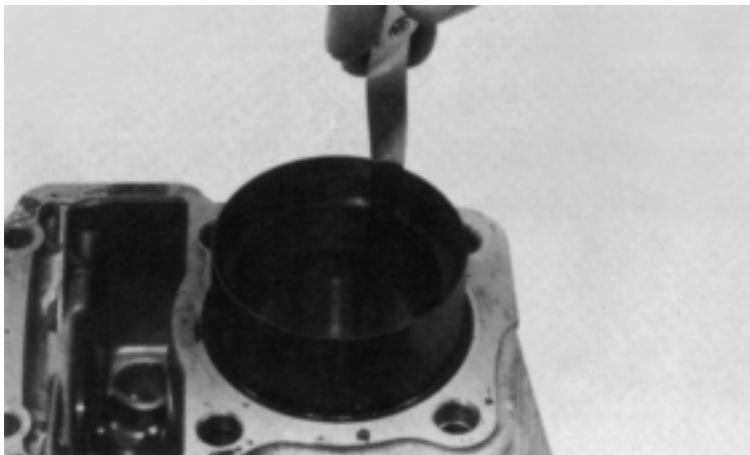
Não danifique os anéis durante a remoção.

Inspecione o pistão quanto a danos ou trincas.
Inspecione as canaletas do pistão quanto a desgaste ou danos.



Introduza cada um dos anéis no cilindro e verifique a folga na extremidade dos anéis.

LIMITE DE USO: 1º/ 2º: 0,5 mm



Meça o diâmetro externo da saia do pistão.

LIMITE DE USO: 56,40 mm

NOTA

Meça o diâmetro externo a cerca de 10 mm da base do pistão.

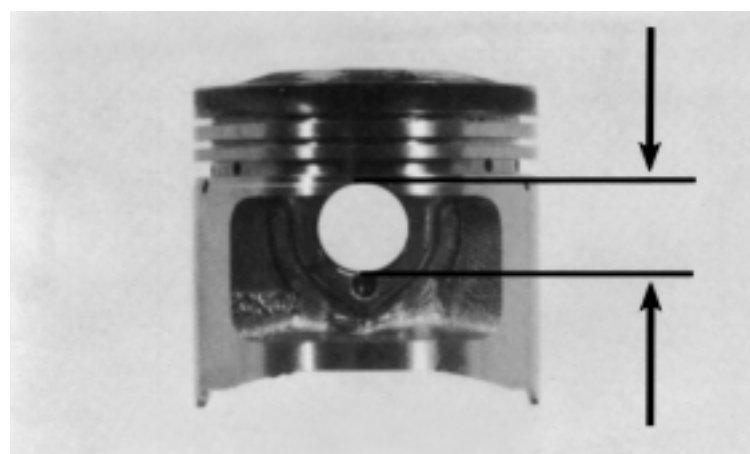
Calcule a folga entre o pistão e o cilindro.

LIMITE DE USO: 0,1 mm



Meça o diâmetro interno do furo do pistão.

LIMITE DE USO: 15,04 mm

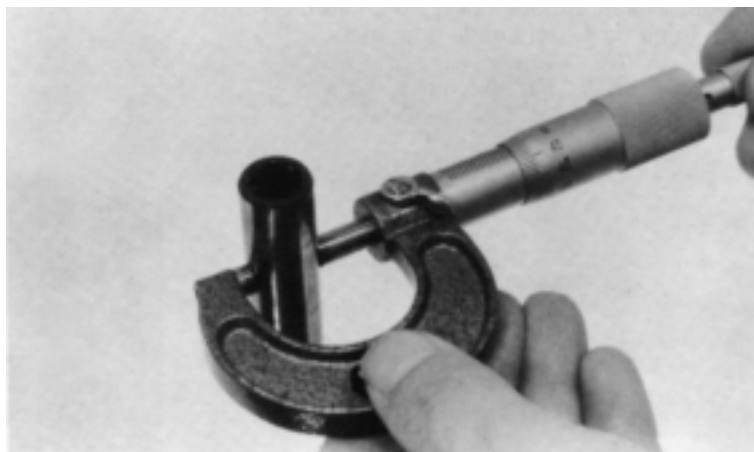


Meça o diâmetro externo do pino do pistão, nas extremidades e no centro, em duas direções.

LIMITE DE USO: 14,96 mm

Calcule a folga entre pistão e pino do pistão.

LIMITE DE USO: 0,02 mm

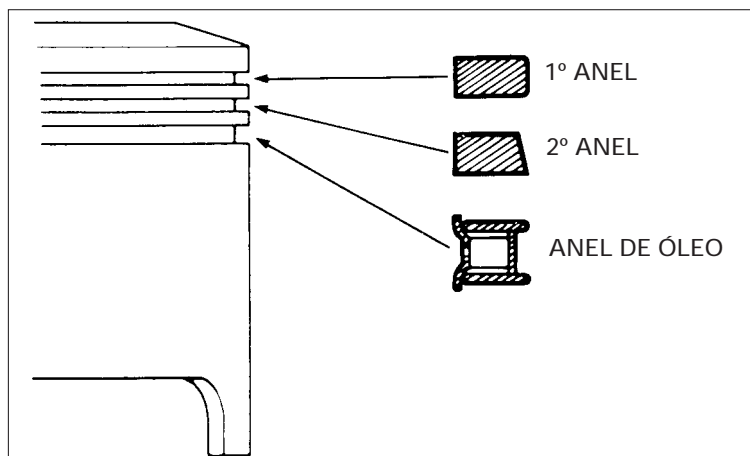


INSTALAÇÃO DOS ANÉIS

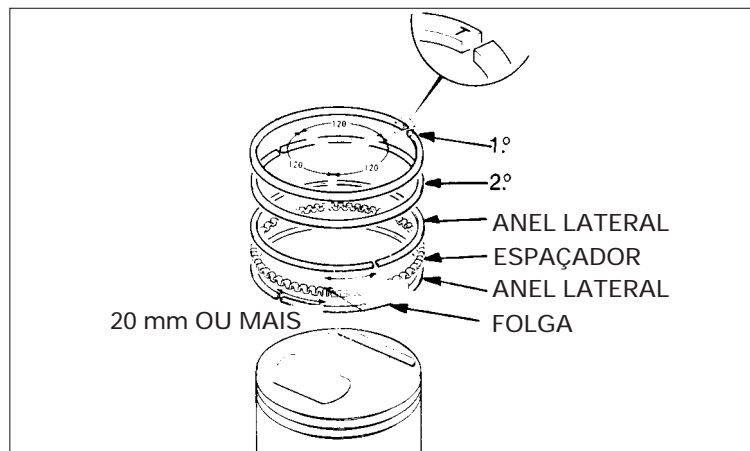
Limpe as canaletas completamente.
Instale os anéis do pistão.

NOTA

Evite danificar anéis e pistão durante a montagem.
Todos os anéis deverão ser instalados com a marca voltada para cima.
Após a instalação, os anéis deverão girar livremente as canaletas.
Não troque as posições do 1.º anel e 2.º anel.



Espaçar as extremidades dos anéis em 120°.
Quando instalar o anel de controle de óleo, coloque primeiro o espaçador e depois os anéis laterais.
Não alinhe as extremidades dos anéis laterais.

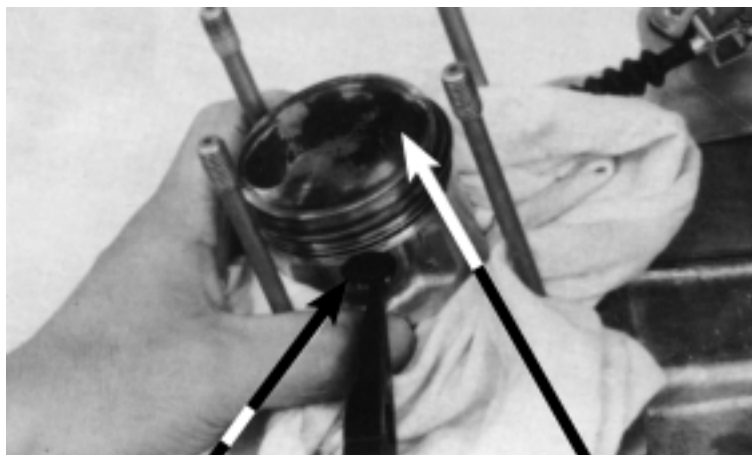


INSTALAÇÃO DO PISTÃO

Instale o pistão e pino do pistão.

NOTA

Posicione o pistão com a marca "IN" voltada para o lado da válvula de admissão.



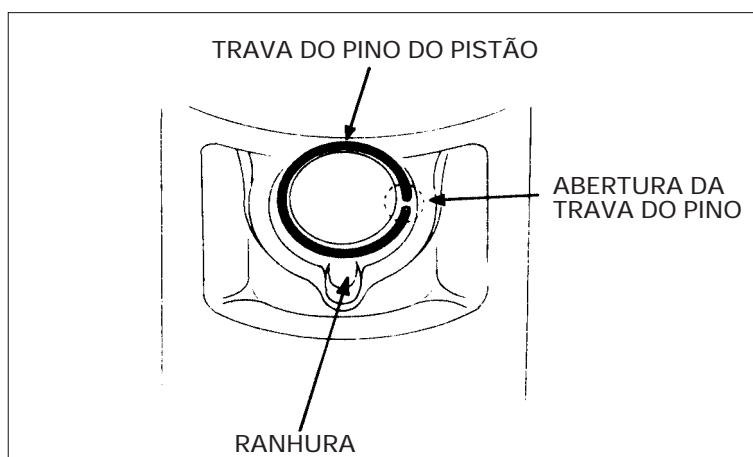
TRAVA DO PINO DO PISTÃO

MARCA "IN"

Instale as novas travas do pino do pistão.

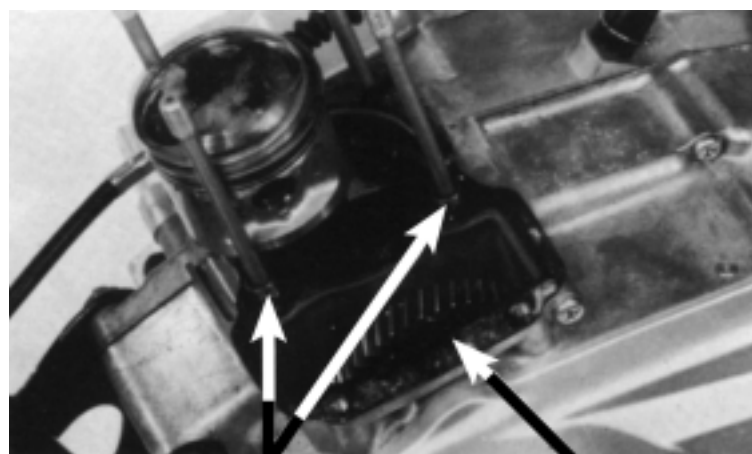
NOTA

Substitua as travas na remontagem. Não alinhe a abertura da trava do pino com a ranhura do pistão.



INSTALAÇÃO DO CILINDRO

Instale a junta do cilindro e os pinos-guia.



PINOS-GUIA

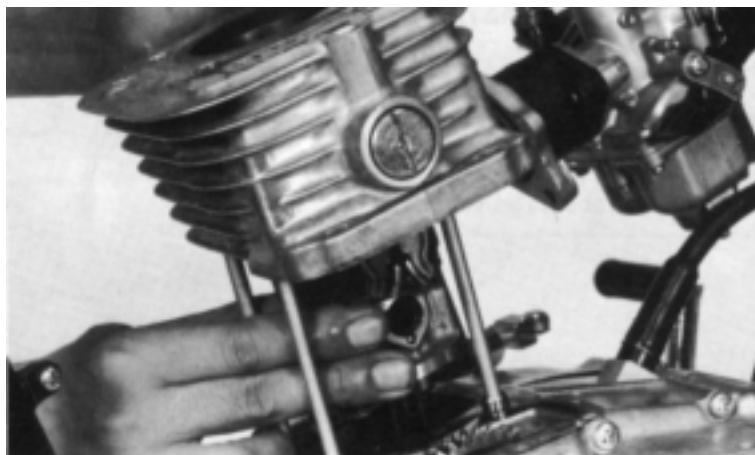
JUNTA DO CILINDRO

Lubrifique o cilindro e anéis do pistão com óleo do motor.

NOTA

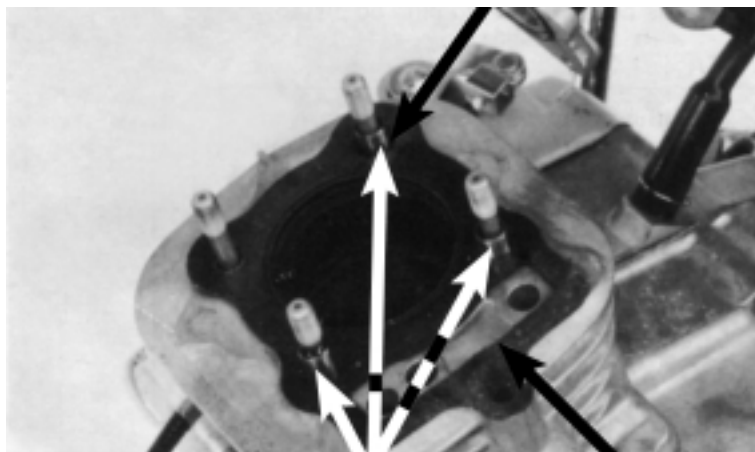
Evite danificar os anéis do pistão durante a instalação.

Instale o cilindro.



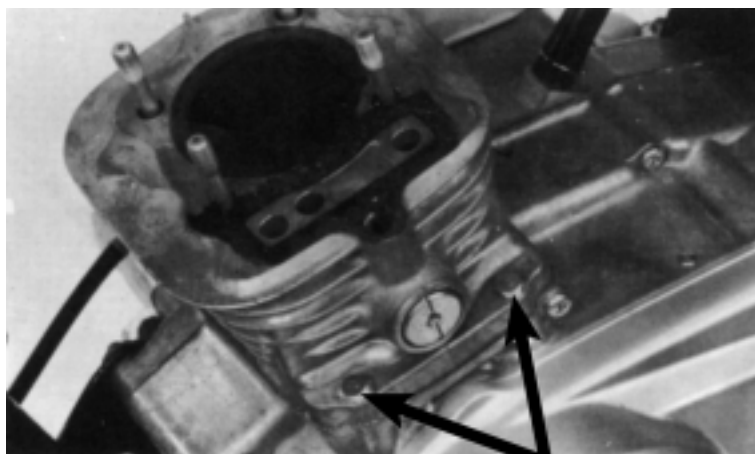
Instale uma junta nova.
Instale os pinos-guia e o anel de vedação.
Instale o cabeçote.

ANEL DE VEDAÇÃO



PINO-GUIA

JUNTA



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16